



**«КОЗЬМОДЕМЬЯНСК
ХАЛА» ХАЛА ОКРУГЫН
АДМИНИСТРАЦИН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД КОЗЬМОДЕМЬЯНСК»**

ПОСТАНОВЛЕНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 26 » декабря 2023 г. № 533

**Об утверждении нормативов финансовых затрат
и Правил расчета размера бюджетных ассигнований
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных
дорог общего пользования местного значения городского округа
«Город Козьмодемьянск» Республики Марий Эл**

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Марий Эл от 11 октября 2017 г. № 401 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл», пунктом 5 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить:

1) норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Козьмодемьянск» Республики Марий Эл (Приложение № 1).

2) Правила расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Козьмодемьянск» Республики Марий Эл (Приложение № 2).

2. Признать утратившими силу:

- постановление администрации городского округа «Город Козьмодемьянск» от «03» июля 2013 года № 393 «Об утверждении нормативов денежных затрат на содержание, ремонт, капитальный

ремонт автомобильных дорог местного значения и правилах их расчета».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Мэр города Козьмодемьянска

М. Козлов

НОРМАТИВ
финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения
городского округа «Город Козьмодемьянск» Республики Марий Эл

Вид работ	Норматив, тыс.руб. / км
Капитальный ремонт автомобильных дорог	6 456,08
Ремонт автомобильных дорог	3 228,04
Содержание автомобильных дорог	67,8

ПРАВИЛА**расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Козьмодемьянск» Республики Марий Эл**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования при формировании бюджета городского округа «Город Козьмодемьянск» на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований бюджета городского округа «Город Козьмодемьянск» на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований бюджета городского округа «Город Козьмодемьянск» на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}},$$

где:

$H_{\text{кап.рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета городского округа «Город Козьмодемьянск» на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета городского округа «Город Козьмодемьянск» на ремонт автомобильных дорог общего пользования (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета городского округа «Город Козьмодемьянск» на содержание автомобильных дорог общего пользования (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований городского округа «Город Козьмодемьянск» на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования определяется как сумма бюджетных ассигнований

на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования по всем категориям автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск.

Размер бюджетных ассигнований городского округа «Город Козьмодемьянск» на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{в.кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$N_{\text{кап.рем.}}$ - установленный администрацией городского округа «Город Козьмодемьянск» норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск IV категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Козьмодемьянск» соответствующей категории на территории г. Козьмодемьянск, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования

городского округа «Город Козьмодемьянск» соответствующей категории на территории г. Козьмодемьянск на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований городского округа «Город Козьмодемьянск» на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск, согласно приложению № 3;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Козьмодемьянск» соответствующей категории на территории г. Козьмодемьянск, намеченных к ремонту на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований городского округа «Город Козьмодемьянск» на ремонт автомобильных дорог общего пользования определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования по всем категориям автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск.

Размер бюджетных ассигнований бюджета городского округа «Город Козьмодемьянск» на ремонт автомобильных дорог общего пользования ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{\text{в.рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{\text{в.рем.}}$ - установленный администрацией городского округа «Город Козьмодемьянск» норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования IV категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск по количеству полос движения, согласно приложению N 2;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете

на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где $T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований бюджета городского округа «Город Козьмодемьянск» на ремонт автомобильных дорог общего пользования, согласно приложению № 3.

6. Размер бюджетных ассигнований городского округа «Город Козьмодемьянск» на содержание автомобильных дорог общего пользования определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования по всем категориям автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск.

Размер бюджетных ассигнований бюджета городского округа «Город Козьмодемьянск» на содержание автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{\text{в.сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$H_{\text{в.сод.}}$ - установленный администрацией городского округа «Город Козьмодемьянск» норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск IV категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования г. Козьмодемьянск по количеству полос движения, согласно приложению

№ 2;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение № 1

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КОЗЬМОДЕМЬЯНСК»
ПО КАТЕГОРИЯМ**

Вид работ	Категория автомобильных дорог
	IV
Капитальный ремонт	2,49
Ремонт	2,60
Содержание	1,15

Приложение № 2

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КОЗЬМОДЕМЬЯНСК»
ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения	
	IV	
	1 полоса	2 полосы
Капитальный ремонт и ремонт	0,82	0,98
Содержание	1,01	0,98

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА БЮДЖЕТНЫХ
АССИГНОВАНИЙ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КОЗЬМОДЕМЬЯНСК»**

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги
	IV
Капитальный ремонт	24
Ремонт	12