



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫСЕ
КУЖЕНЕР
МУНИЦИПАЛ РАЙОНЫН
АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
КУЖЕНЕРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

ПУНЧАЛ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 августа 2026 г. №477

Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. N 26-3 "О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл", Администрация Куженерского муниципального района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл.

2. Признать утратившими силу постановления Администрации Куженерского муниципального района:

- от 11 декабря 2019 г. № 444 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий»;

- от 9 января 2021 г. №51 «О внесении изменений в постановление Администрации Куженерского муниципального района от 11.12.2019 г. №444 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий».

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Куженерского муниципального района в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации по экономическому развитию территории.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 года.

Глава Администрации
Куженерского муниципального
района



С.П. Сидоркин

**Утверждены
постановлением Администрации
Куженерского муниципального района
Республики Марий Эл
от 28 августа 2026 г. N477**

**Правила
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Куженерского
муниципального района Республики Марий Эл**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон), Законом Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. N 26-З "О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл" (далее - Закон Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. N 26-З).

2. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл (далее - муниципальный маршрут регулярных перевозок), в том числе порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядок предоставления права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдачи карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса, порядок предоставления дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок, требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки, особенности проведения открытого конкурса, а также определяют шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона.

3. В настоящих Правилах используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. N 1586.

4. Уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл является Администрация Куженерского муниципального района Республики Марий Эл (далее - уполномоченный орган).

5. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района осуществляется уполномоченным органом в электронном виде.

6. Инициаторами установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок выступают уполномоченный орган и (или) перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества).

Решение об установлении, изменении и отмене муниципального маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом исходя из потребности населения в регулярных перевозках, наличия устойчивого пассажиропотока и соответствия дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения, на основании регионального стандарта транспортного

обслуживания населения и документа планирования регулярных перевозок, утвержденных решением Администрации Куженерского муниципального района.

7. К перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки, устанавливаются следующие требования:

а) обязанность передачи в автоматизированную информационную систему "Управление транспортом" Республики Марий Эл информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства (при необходимости);

б) обязанность информирования в письменной форме уполномоченного органа об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за пятнадцать календарных дней до дня вступления в силу новых тарифов на регулярные перевозки;

в) обязанность обеспечения реализации права пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты;

г) обязанность выполнения рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, зафиксированных с использованием автоматизированной информационной системы "Управление транспортом" Республики Марий Эл, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего не более 10 процентов;

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в автоматизированной информационной системе "Управление транспортом" Республики Марий Эл, а также рейсы, не выполненные вследствие чрезвычайных ситуаций или иных обстоятельств, предусмотренных нормативными правовыми актами Республики Марий Эл, муниципальными нормативными правовыми актами.

8. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

II. Установление и изменение муниципального маршрута регулярных перевозок

9. Инициатор установления муниципального маршрута регулярных перевозок - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

а) заявление в произвольной письменной форме на установление муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием следующих сведений:

наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по данному маршруту;

протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;

места нахождения остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, - наименование и место расположения соответствующих автовокзалов, автостанций в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;

наименование улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных

перевозок в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;

вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);

сведения о классах транспортных средств, предполагаемых к использованию для перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальная высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

номер действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

б) предлагаемое расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта), а также сведения о согласовании времени отправления транспортного средства от начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта) с владельцами данных остановочных пунктов;

г) сведения о согласовании мест нахождения остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок с владельцами указанных остановочных пунктов;

д) способ получения уведомлений о решениях, принятых уполномоченным органом.

10. Инициатор изменения муниципального маршрута регулярных перевозок - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

а) заявление в произвольной письменной форме на изменение муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием следующих сведений:

наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

наименование и регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл;

предлагаемые изменения включенных в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписаний, классов транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов или характеристики транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе. При изменении пути следования транспортного средства наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами, и наименования остановочных пунктов указываются в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении.

б) при изменении начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта) и (или) расписания - предлагаемое расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта), а также сведения о согласовании времени отправления транспортного средства от начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта) с владельцами данных остановочных пунктов;

в) при изменении максимального количества транспортных средств каждого из таких классов - данные обследования пассажиропотока за год, предшествующий дате подачи заявления на изменение муниципального маршрута регулярных перевозок.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, в случае увеличения максимального количества транспортных средств каждого из таких классов по вновь установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок абзац первый настоящего подпункта не применяется;

г) при изменении класса транспортного средства - документы, подтверждающие класс транспортного средства. В целях улучшения качества транспортного обслуживания пассажиров изменение класса транспортного средства допускается только в сторону увеличения класса транспортного средства;

д) при изменении мест остановки транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в отношении остановочных пунктов, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, - согласование с владельцами данных остановочных пунктов;

е) способ получения уведомлений о решениях, принятых уполномоченным органом.

11. В случае если заявление на установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацами вторым и девятым подпункта "а" пункта 9 и абзацем вторым подпункта "а" пункта 10 настоящих Правил, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

12. Заявление на установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

13. Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 9, 10 и 11 настоящих Правил, рассматривает представленные документы и принимает решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо решение об отказе в установлении или изменении данного маршрута.

Уполномоченный орган в рамках рассмотрения заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок вправе запрашивать у государственных органов, органов местного самоуправления в Республике Марий Эл, организаций и индивидуальных предпринимателей, в том числе в электронной форме, необходимые для рассмотрения заявления документы и материалы.

В случае направления запроса, предусмотренного абзацем вторым настоящего пункта, уполномоченный орган вправе продлить срок рассмотрения заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок не более чем на 30 календарных дней, уведомив о продлении срока его рассмотрения юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо решение об отказе в его установлении или изменении принимается уполномоченным органом в форме постановления.

В случае установления муниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа решение об установлении муниципального маршрута должно содержать сведения, указанные в пункте 9 настоящих Правил.

14. О принятом решении уполномоченный орган в течение трех календарных дней со дня принятия решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Уведомления о решениях, принятых уполномоченным органом, направляются (выдаются) перевозчику исходя из указанного им в заявлении на установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок способа получения уведомлений.

15. В случае принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение 7 календарных дней со дня принятия данного решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл.

16. Основания для принятия решения об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок:

- а) в заявлении на установление или изменение данного маршрута указаны недостоверные сведения;
- б) документы, указанные в пунктах 9, 10 и 11 настоящих Правил, представлены не в полном объеме;
- в) документы, указанные в пунктах 9, 10 и 11 настоящих Правил, не отвечают требованиям, предусмотренным данными пунктами;
- г) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным значениям полной массы и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;
- д) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует документам транспортного планирования Куженерского муниципального района Республики Марий Эл (документу планирования регулярных перевозок, документации по организации дорожного движения, документам территориального планирования, комплексным схемам организации дорожного движения и (или) проектам организации дорожного движения);
- е) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок уже установлен ранее;
- ж) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок совпадает с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок более чем на 50 процентов своей протяженности (настоящий подпункт не применяется при установлении муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам, если регулярные перевозки по ранее установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок осуществляются по нерегулируемым тарифам, при изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, в случае если по ранее установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок перевозчик принял решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, о сокращении количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту в соответствии со статьей 29.1 Федерального закона, а также если ранее установленный муниципальный маршрут подлежит отмене в соответствии с документом планирования регулярных перевозок);
- з) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении на установление или изменение данного маршрута, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения на транспорте или в области дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек;
- и) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует региональному стандарту транспортного обслуживания населения, утвержденному решением Правительства Республики Марий Эл.

III. Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок

17. Основания для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок:

- а) отсутствие устойчивого пассажиропотока (уменьшение пассажиропотока более чем на 60 процентов за год, предшествующий дате подачи перевозчиком заявления на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок) и (или) потребности населения в регулярных перевозках по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- б) объединение двух и более маршрутов регулярных перевозок;
- в) поступление в уполномоченный орган информации от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл о том, что дорожные условия на данном муниципальном маршруте регулярных перевозок не

соответствуют требованиям безопасности дорожного движения;

г) поступление в уполномоченный орган информации от уполномоченного органа местного самоуправления Куженерского муниципального района Республики Марий Эл либо органов, уполномоченных в области обеспечения безопасности дорожного движения, о несоответствии технического состояния улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений допустимым полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

д) отмена предусмотренного конкурсной документацией муниципального маршрута регулярных перевозок в связи с признанием открытого конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона;

е) отмена муниципального маршрута регулярных перевозок предусмотрена документом планирования регулярных перевозок.

18. Инициатор отмены муниципального маршрута регулярных перевозок - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

а) заявление в произвольной письменной форме на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием следующих сведений:

наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

наименование и регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл;

причины, являющиеся основанием для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок;

способ получения уведомлений о решениях, принятых уполномоченным органом;

б) сведения и (или) документы, подтверждающие основания, указанные в подпункте "а" пункта 17 настоящих Правил.

19. В случае если заявление на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацем вторым подпункта "а" пункта 18 настоящих Правил, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

20. Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней со дня поступления документов на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок рассматривает представленные документы об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и принимает решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок или решение об отсутствии возможности (целесообразности) отмены муниципального маршрута регулярных перевозок.

Решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок или решение об отсутствии возможности (целесообразности) его отмены принимается постановлением уполномоченного органа.

21. О принятом решении уполномоченный орган в течение 3 календарных дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших отменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Уведомления о решениях, принятых уполномоченным органом, направляются (выдаются) перевозчику исходя из указанного им в заявлении на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок способа получения уведомлений.

22. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение 7 календарных дней со дня принятия этого решения вносит сведения об отмене данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл.

23. Основания для принятия решения об отсутствии возможности (целесообразности) отмены муниципального маршрута регулярных перевозок:

- а) в заявлении на отмену данного маршрута указаны недостоверные сведения;
- б) документы, указанные в пунктах 18 и 19 настоящих Правил, представлены не в полном объеме;
- в) документы, указанные в пунктах 18 и 19 настоящих Правил, не отвечают требованиям, предусмотренным данными пунктами;
- г) отсутствуют основания, предусмотренные пунктом 17 настоящих Правил;
- д) заявленный к отмене муниципальный маршрут регулярных перевозок уже отменен ранее.

IV. Предоставление права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса

24. Без проведения открытого конкурса право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок предоставляется и карты соответствующего маршрута выдаются в случаях, предусмотренных частями 3 и 6 статьи 19 Федерального закона.

25. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" извещение о предоставлении права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдаче карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса (далее - извещение), в котором указываются:

информация о муниципальном маршруте регулярных перевозок (наименование, порядковый номер, регистрационный номер; наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок, наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, протяженность маршрута регулярных перевозок, порядок посадки и высадки пассажиров);

дата начала осуществления регулярных перевозок;

срок, на который будет предоставлено право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и будут выданы карты соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса;

виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

расписание регулярных перевозок;

место, сроки и порядок подачи заявления о предоставлении права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдаче карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса;

форма заявления о предоставлении права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдаче карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса.

26. К заявлению о предоставлении права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдаче карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса прикладываются:

копия договора простого товарищества (в случае, если заявление о предоставлении права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдаче карт соответствующего маршрута подано участниками договора простого товарищества);

документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в извещении.

27. Право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок предоставляется и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участнику договора простого

товарищества, который первым подал заявление о предоставлении права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдаче карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса и который соответствует условиям предложения и условиям выполнения регулярных перевозок, указанным в пунктах 25 и 26 настоящих Правил, а также в отношении которого отсутствуют обстоятельства, предусмотренные пунктом 2, 7 или 8 части 1 статьи 29 Федерального закона.

В случае, если действие предоставленного права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным пунктом 2, 7 или 8 части 1 статьи 29 Федерального закона, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было предоставлено данное право, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия на получение права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса.

28. Без проведения открытого конкурса право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок предоставляется и карты соответствующего маршрута выдаются в течение трех календарных дней со дня наступления обстоятельств, которые явились основанием для его предоставления и выдачи карт соответствующего маршрута.

29. Право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок предоставляется и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса один раз на срок, который не может превышать 180 дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее предоставленного права осуществления перевозок по данному маршруту, - на срок приостановления действия указанного права.

30. Решение о предоставлении права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдаче карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса принимается постановлением уполномоченного органа.

31. В течение 3 календарных дней со дня принятия решения о предоставлении права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдаче карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса уполномоченный орган вносит в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл соответствующие сведения о юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, уполномоченном участнике договора простого товарищества, который осуществляет перевозки по данному маршруту регулярных перевозок.

32. Если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, указанные в пункте 31 настоящих Правил, отказываются или уклоняются от получения права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута хотя бы по одному из маршрутов согласно условиям предложения и условиям выполнения регулярных перевозок, указанным в пунктах 25 и 26 настоящих Правил, то право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и право получения карт соответствующего маршрута предоставляется следующему претенденту, подавшему заявление о предоставлении права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдаче карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса.

V. Особенности проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок

33. Предоставление права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута по результатам открытого конкурса осуществляется уполномоченным органом (далее в целях настоящей главы - организатор открытого конкурса) в случаях и порядке, определенных Федеральным законом и Законом Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. N 26-З.

34. При проведении открытого конкурса организатор открытого конкурса вправе включать в состав одного лота несколько муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Включенные в один лот муниципальные маршруты регулярных перевозок должны иметь два или более общих остановочных пункта.

35. Помимо сведений, предусмотренных частью 2 статьи 22 Федерального закона, в извещении о проведении открытого конкурса указываются:

- а) срок, в течение которого организатором открытого конкурса может быть принято решение о внесении изменений в конкурсную документацию;
- б) срок, в течение которого организатором открытого конкурса может быть принято решение об отказе от проведения открытого конкурса;
- в) место, сроки и порядок подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

36. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном организатором открытого конкурса.

37. Информация об отказе от проведения открытого конкурса размещается в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте организатора открытого конкурса в день принятия соответствующего решения.

38. Организатор открытого конкурса вправе принять решение о внесении изменений в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса. Изменения, внесенные в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем 20 календарных дней.

Изменение предмета открытого конкурса не допускается.

39. Участник открытого конкурса представляет документы, указанные в конкурсной документации о проведении открытого конкурса, подтверждающие его соответствие требованиям, установленным статьей 23 Федерального закона.

40. В случае если конкурсной документацией не предусмотрено иное, участник открытого конкурса вправе изменить или отозвать свою заявку на участие в открытом конкурсе до истечения срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

41. Основаниями для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе являются:

- а) несоответствие участников открытого конкурса требованиям, указанным в статье 23 Федерального закона;
- б) непредставление документов, указанных в конкурсной документации о проведении открытого конкурса и пункте 39 настоящих Правил;
- в) представление документов, содержащих недостоверную информацию либо не соответствующих требованиям, установленным конкурсной документацией о проведении открытого конкурса.

42. Оценка критериев и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе и определение его победителей осуществляются в порядке, установленном статьей 24 Федерального закона.

Оценка критериев и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по критериям, предусмотренным частью 3 статьи 24 Федерального закона, в соответствии со шкалой, приведенной в приложении к настоящим Правилам.

В случае если по итогам проведенных в соответствии с частями 3, 6 статьи 24 Федерального закона оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе высшую оценку получили несколько заявок, победителем конкурса признается участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок.

43. Если после подведения итогов открытого конкурса, но до момента выдачи победителю открытого конкурса карт маршрутов регулярных перевозок организатору открытого конкурса станут известны факты недостоверности информации, представленной на открытый конкурс победителем открытого конкурса, в течение 10 дней со дня проведения открытого конкурса,

победителем открытого конкурса признается следующий по результатам оценки участник открытого конкурса.

VI. Предоставление дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок

44. В случае утраты карты муниципального маршрута регулярных перевозок либо ее порчи перевозчик направляет в уполномоченный орган заявление в произвольной письменной форме о предоставлении дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - заявление о предоставлении дубликата) с указанием следующих сведений:

наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

наименование и регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

способ получения уведомлений о решениях, принятых уполномоченным органом.

45. Не позднее пяти рабочих дней со дня получения заявления о предоставлении дубликата уполномоченный орган предоставляет перевозчику дубликат карты муниципального маршрута регулярных перевозок.

46. Дубликат карты муниципального маршрута регулярных перевозок федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в соответствии с частью 3 статьи 27 и частью 3 статьи 28 Федерального закона.

47. В бланк дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок вносятся сведения, идентичные сведениям, содержащимся в утраченном или испорченном бланке карты такого маршрута, выданном уполномоченным органом. При заполнении бланка дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок в отдельной строке с выравниванием по центру указывается надпись: "ДУБЛИКАТ КАРТЫ МАРШРУТА серии 000000 N 000000".

Надпись на дубликате карты муниципального маршрута регулярных перевозок, указанная в настоящем пункте, заверяется подписью уполномоченного должностного лица и печатью уполномоченного органа.

**Приложение
к Правилам организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории
Куженерского муниципального района
Республики Марий Эл**

Шкала

**для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на получение
права осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на
территории Куженерского муниципального района Республики Марий Эл и карт
соответствующих маршрутов**

	Критерии оценки	Баллы
1	2	3
1.	А - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, рассчитывается по формуле: $A=K/N_{\text{ср}} \times 100\%,$ где: К - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения; $N_{\text{ср}}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. $N_{\text{ср}}$ определяется как среднее арифметическое по количеству транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.	
	$A \leq 5\%$	30
	$5\% < A \leq 15\%$	20

	15%<A≤25%	10
	25%<A≤35%	5
	A>35	0
2.	В - опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:	
	до 1 года (включительно)	0
	свыше 1 до 2 лет (включительно)	3
	свыше 2 до 3 лет (включительно)	6
	свыше 3 до 4 лет (включительно)	9
	свыше 4 до 5 лет (включительно)	12
	свыше 5 до 6 лет (включительно)	15
	свыше 6 до 7 лет (включительно)	18
	свыше 7 до 8 лет (включительно)	21
	свыше 8 до 9 лет (включительно)	24
	свыше 9 до 10 лет (включительно)	27
	свыше 10 до 11 лет (включительно)	30
	свыше 11 до 12 лет (включительно)	33
	свыше 12 до 13 лет (включительно)	36
	свыше 13 до 14 лет (включительно)	39
	свыше 14 до 15 лет (включительно)	42
	свыше 15 до 16 лет (включительно)	45
	свыше 16 до 17 лет (включительно)	48
	свыше 17 до 18 лет (включительно)	51
	свыше 18 до 19 лет (включительно)	54
	свыше 19 до 20 лет (включительно)	57
	свыше 20 до 21 лет (включительно)	60
	свыше 21 до 22 лет (включительно)	63
	свыше 22 до 23 лет (включительно)	66
	свыше 23 до 24 лет (включительно)	69
	свыше 24 до 25 лет (включительно)	72
	свыше 25 лет	75 и дополните льно по 3 за каждые

		последующие годы
3.	С - предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса, рассчитывается по следующей формуле: $C = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9,$ где: С₁ - наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора (средств ориентации инвалидов по зрению) (за каждый процент); С₂ - наличие в транспортном средстве внутрисалонного электронного информационного табло с бегущей строкой (средств ориентации инвалидов по слуху) (за каждый процент); С₃ - наличие низкого пола (за каждый процент); С₄ - наличие в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками (за каждый процент); С₅ - наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда (за каждый процент); С₆ - наличие в транспортном средстве кондиционера (за каждый процент); С₇ - наличие системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства (климат-контроль) (за каждый процент); С₈ - наличие в транспортном средстве оборудования для использования газомоторного топлива (за каждый процент); С₉ - наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения салона (с функцией записи), соответствующей требованиям о защите персональных данных (за каждый процент)	0,01 0,01 0,01 0,01 0,01 0,01 0,01 0,01 0,01
4	Д - максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте)	
	до 1 года (включительно)	16
	свыше 1 до 2 лет (включительно)	12
	свыше 2 до 3 лет (включительно)	9
	свыше 3 до 4 лет (включительно)	6
	свыше 4 до 5 лет (включительно)	3
	свыше 5 до 6 лет (включительно)	2
	свыше 6 до 7 лет (включительно)	1
	свыше 7 лет	0