

Ял шотан Волаксолаилемян
депутат- влакын Погынжо



Собрание депутатов
Себеусадского сельского поселения

425146, Морко район, Волаксола ял
Колхозный урем, 4 тел. (83635) 9-35-87

425146, Моркинский район, д.Себеусад,
ул.Колхозная, д.4 тел. (83635)9-35-87

РЕШЕНИЕ

Собрания депутатов
Себеусадского сельского поселения

11 сессия
четвертого созыва

№ 81 от 18 августа 2026 г.

Об утверждении муниципальной программы « Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Себеусадского сельского поселения на 2026-2035 и плановый период 2036-2043 годы»

Во исполнении Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Собрание депутатов Себеусадского сельского поселения решило:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Себеусадского сельского поселения на 2026-2035 и плановый период 2036-2043 годы».

2. Настоящее решение разместить на официальном интернет – портале Республики Марий Эл в разделе Себеусадская сельская администрации Моркинского муниципального района и опубликовать в сетевом издании официальный портал «ВМарийЭл».

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава

Себеусадского сельского поселения



Л.В.Яковлев

Приложение
к решению собрания депутатов
Себеусадского сельского поселения
от «18» августа 2026 года № 81



**Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного
хозяйства на территории
Себеусадского сельского поселения
на 2026-2035 и на перспективу до 2043 года»**

2026

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Себеусадского сельского поселения на 2026-2035 и на перспективу до 2043 года»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Себеусадского сельского поселения на 2026-2035 и на перспективу до 2043 года» (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». «Генеральный план Себеусадского сельского поселения», утвержденный решением Собрания депутатов Себеусадского сельского поселения 1 марта 2024 года №217.
Заказчик и разработчик Программы	Себеусадская сельская администрация Моркинского муниципального района Республики Марий Эл Местоположение: Республика Марий Эл, Моркинский район, д.Себеусад, ул.Колхозная, д.4
Цели Программы	Обеспечение развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, сбалансированной и скоординированной с иными сферами жизнедеятельности поселения; - Обеспечение безопасной эксплуатации автомобильных дорог поселения общего пользования; - Создание условий для экономического развития населенных пунктов; - Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей; - Создание условий для повышения инвестиционной привлекательности поселения.
Задачи программы	1. Анализ социально-экономического развития Себеусадского сельского поселения, динамики жилищного и промышленного строительства, объектов социальной сферы. 2. Анализ существующего состояния транспортной системы поселения . 3. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания автомобильных дорог поселения и сооружений на них. 4. Сохранение протяженности соответствующих

	нормативным требованиям автомобильных дорог поселения общего пользования за счет текущего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них формирование условий для социально- экономического развития поселения. 5. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою экономическую деятельность на территории поселения.
Целевые показатели (индикаторы) развития	- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения; - приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.
Описания мероприятий	Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем, обеспечивающие комфортные и безопасные условия проживания населения в Себеусадском сельском поселении.
Сроки и этапы реализации программы	2026-2035 и на перспективу до 2043 года
Объемы и источники финансирования	Объем финансирования Программы в 2026-2035 и на перспективу до 2043 года составит 2377,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 – 992,5 тыс. руб.; 2027 – 692,5 тыс. руб.; 2028 – 692,5 тыс. руб.; 2029 – 0,0 тыс. руб.; 2030-2043 – 0,0 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; республиканский бюджет – отсутствует; местный бюджет (дорожный фонд) – 2377,5 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствует. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период
Ожидаемые результаты реализации	Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - совершенствование улично-дорожной сети и обеспечение круглогодичного, комфортного и безопасного движения

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Себеусадского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Себеусадское сельское поселение расположено в северо-западной части Моркинского района. Поселение граничит с Зеленогорским, Шалинским и Семисолинским сельскими поселениями.

Административным центром является д.Себеусад, расположенный в 90 км от республиканского центра г. Йошкар-Ола и в 13 км от районного центра п.Морки. Количество домовладений 962 ед. Протяженность дорог составляет 21.001км.

В состав Себеусадского сельского поселения входят 24 населенных пункта: д.Апанаево, д.Большой Кожлял, д.Весьшурга, д.Дигино, д. Ерсоло, д.Изи Кугунур, д.Кабаксола, д.Кучук Памаш, д.Лопнур, д.Масканур, д.Малый Кожлял, д.Малая Мушерань, д.Немецсола, д.Нурумбал, д. Пумор, д.Себеусад, д.Смычка, д. Тайганур, д.Тишкино, д.Тыгыде Морко, д.Чодрасола, д.Юшуттур, д.Янгушево.

Граница Себеусадского сельского поселения установлена Законом Республики Марий Эл «О составе и границах сельских, городских поселений в Республике Марий Эл» № 62-З от 28.12.2004 г. (в редакции от 30.04.2026 г.).

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения Себеусадского сельского поселения по состоянию на 01.01.2026 г. составляет 1798 человек. Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает: - молодежь трудоспособного возраста - 438 чел. (24,3 %); - трудоспособного возраста -972 чел (54,1 %); - старше трудоспособного возраста -388 чел (21,6%).

Жилой фонд

Общая площадь жилищного фонда Себеусадского сельского поселения 41,38тыс м².

Транспортная инфраструктура

Внешние связи Себеусадского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Связь с районным центром и республикой осуществляется по асфальтированной и щебеночной дороге регионального, межмуниципального и местного значения. Транспортная инфраструктура Себеусадского сельского поселения является составляющей транспортной инфраструктуры Моркинского муниципального района Республики Марий Эл. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах Себеусадского сельского поселения составляет 21 км.

Таблица 1 – Наименование дорог Себеусадского сельского поселения

Статус объекта	Наименование дорог/улиц	Ширина дороги, м	Число полос	Категория дороги	Соответствие нормативам СП 34.13330.2012
регионального или межмуниципального значения	транзитная автомобильная дорога «Звенигово – Шелангер - Морки»	6	2	IV	соответствует
	автомобильная дорога «Ургакш - Ронга - Морки»	6	2	IV	соответствует
	автомобильная дорога «Подъезд к д. Тыгыде Морко»	6	2	IV	соответствует
местного значения муниципального района	автомобильная дорога «Себеусад – Ерсола»	4	1	V	соответствует
	автомобильная дорога «Подъезд к д. Дигино»	4	1	V	соответствует
	автомобильная дорога «Себеусад – Кабаксола»	4	1	V	соответствует
	автомобильная дорога «Изи Кугунур – Нурумбал»	6	2	IV	соответствует
	автомобильная дорога «Янгушево – Лопнур»	4	1	V	соответствует
	автомобильная дорога «Тыгыде Морко – Янгушево»	4	1	V	соответствует
	автомобильная дорога «Весьшурга – Тайганур»	4	1	V	соответствует
	автомобильная дорога «Весьшурга – Масканур»	4	1	V	соответствует

	автомобильная дорога «Ургакш – Ронга – Морки» – Немецсола»	4	1	V	соответствует
	автомобильная дорога «Чодрасола – Пумор»	4	1	V	соответствует
	автомобильная дорога «Подъезд к д. Смычка»	4	1	IV	соответствует
	прочие автомобильные дороги с переходным покрытием, без покрытия	4	1	V	соответствует
местного значения поселения	жилые улицы, проезды на территории населенных пунктов	4	1	V	соответствует

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Себеусадского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социальноэкономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими районами осуществляется автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт

В Себеусадском сельском поселении зарегистрированы 121 автомобилей на 1978 человек. Все населенные пункты обеспечены доступными автомобильными дорогами. Проезд пожарного транспорта обеспечен ко всем зданиям и сооружениям.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории поселения не представлен.

Водный транспорт

На территории поселения водный транспорт не представлен.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт на территории поселения не представлен.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт на территории поселения не представлен.

1.4. Характеристика сети дорог Себеусадского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Себеусадского сельского поселения состоит из дорог V и IV категории предназначенных для не скоростного движения (V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров; IV категория - две полосы движения, ширина одной проезжей части 3 метра). Размещение автомобильных дорог на территории поселения предусматривает организационные мероприятия, направленных на обеспечение безопасности миграции диких животных.

Таблица 2– Характеристика улично-дорожной сети Себеусадского сельского поселения

№ п/п	Наименование дорог/улиц	Тип покрытия	Протяженность, м	Скорость движения, км/час	Плотность движения (число авт. на 1 км)	Интенсивность движения транспорта, ед/сут
1	автомобильная дорога «Подъезд к д. ТыгыдеМорко»	асфальтобетон	2612	60	23	61
2	автомобильная дорога «Себеусад – Ерсола»	покрытие: переходное, без покрытия	2138	60	1,5	3
3	автомобильная дорога «Подъезд к д. Дигино»	покрытие: переходное, без покрытия	2975	60	6,6	20
4	автомобильная дорога «Себеусад – Кабаксола»	покрытие: переходное, без покрытия	2596	60	3	6
5	автомобильная дорога «Изи Кугунур – Нурумбал»	покрытие: асфальтобетон	3229	60	16	48
6	автомобильная дорога «Янгушево – Лопнур»	покрытие: переходное, без покрытия	1365	60	12	12
7	автомобильная дорога «ТыгыдеМорко – Янгушево»	покрытие: переходное, без покрытия	1579	60	16	8
8	автомобильная дорога «Весьшурга – Тайганур»	покрытие: переходное, без покрытия	3178	60	0,7	2
9	автомобильная дорога	покрытие:	3500	60	3	7

	«Весьшурга – Масканур»	переходное, без покрытия					
10	автомобильная дорога «Ургакш – Ронга – Морки» – Немецсола»	покрытие: переходное, без покрытия	1000	60	12	16	
11	автомобильная дорога «Чодрасола – Пумор»	покрытие: переходное, без покрытия	3400	60	8,4	22	
12	автомобильная дорога «Подъезд к д. Смычка»	покрытие: асфальтобетон	1200	60	29	38	
13	прочие автомобильные дороги с переходным покрытием, без покрытия	покрытие: переходное, без покрытия	8608	60	22	198	
14	жилые улицы, проезды на территории населенных пунктов	–	21001	60	25	525	

1.4.1. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертензии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

1.4.2. Оценка качества содержания дорог

В связи с недостаточным финансированием расходов на дорожное хозяйство в бюджете Себеусадского сельского поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает,

что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

В Себеусадском сельском поселении зарегистрированы 121 автомобилей на 1978 человек. На территории муниципального образования парковочные места для автомобилей отсутствуют, обеспечены личными гаражами.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения АЗС отсутствуют. Строительство их не рационально;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения СТО отсутствуют. На расчетный срок строительство СТО не рационально;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Себеусадского сельского поселения парковок не имеется. Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах Себеусадского сельского поселения отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано. Организовано движение автобусного маршрута, связывающих Себеусадское сельское поселение с районным центром пгт. Морки. Автостанция в поселении отсутствует.

Таблица 3 - Маршруты пассажирского транспорта

№ п/п	Исходный и конечный пункт	Протяженность (км. двойного пути)	Количество рейсов
1	п. Морки-д. Изги-Кугунуур	60	5 рейсов в день

1.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

В Себеусадском сельском поселении пешеходные тротуары отсутствуют. Велосипедные дорожки отсутствуют.

На расчетный срок строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети сельского поселения, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы деревень Себеусадского сельского поселения. Основной поток грузового транспорта проходит по центральной улице.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2026 не имеется.

На территории Себеусадского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории Себеусадского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. На территории Себеусадского сельского поселения используется только автомобильный транспорт. Уровень автомобилизации Себеусадского сельского поселения средний.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Себеусадского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;

2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в Себеусадском сельском поселении не планируется развитие транспортной инфраструктуры. Необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Себеусадского сельского поселения на период 2026-2035 и на перспективу до 2043 года. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Себеусадского сельского поселения Моркинского муниципального района Республики Марий Эл от 1 марта 2024 года №217

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти республики Марий Эл, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 4

Наименование бюджета	2023г. руб.	2024г.	2025г.
Средства бюджета муниципального образования	0	0	0

Средства республиканского бюджета	0	0	0
Средства федерального бюджета	0	0	0
Средства внебюджетных источников	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Себеусадского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз численности населения Себеусадского сельского поселения

В связи с возможным планируемым увеличением объема жилищного фонда на 252,93 тыс. кв. м жилья приблизительный прирост численности постоянного населения может составить 8853 человек (коэффициент семейности принят равным 3,5).

Объемы планируемого жилищного строительства

Генеральным планом предусматривается выделение территорий для возможного жилищного строительства общей площадью 505,85 га, обусловленное формированием функциональных зон застройки индивидуальными жилыми домами, в том числе:

- д. Себеусад: 62,764 га;
- д. Апанаево: 23,535 га;
- д. Большой Кожлаял: 29,512 га;
- д. Вельшурга: 73,776 га;
- д. Изи Кугунур: 45,945 га;
- д. Малая Мушерань: 56,411 га;
- д. Малый Кожлаял: 1,418 га;
- д. Масканур: 12,69 га;
- д. Немецсола: 23,214 га;
- д. Нурумбал: 34,95 га;
- д. Пумор: 23,397 га;
- д. Тишкино: 18,558 га;
- д. Тыгыде Морко: 67,438 га;
- д. Юшуттур: 32,243 га.

Прирост объема жилищного фонда, связанный с возможным освоением указанных территорий, может составить 252,93 тыс. кв. м площади жилья. Определение прироста объема жилищного фонда основано на условно принятых показателях: площади земельного участка под индивидуальное жилищное строительство, равной 1500 кв. м (15 соткам) и площади жилого дома, равной 100 кв. м; нормативном соотношении территорий различного функционального назначения в составе жилых образований коттеджной застройки (для коттеджного поселка доля жилой застройки составляет 75 %), установленном СП 42.13330.2016

Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Развитие жилищного строительства также возможно за счет повышения плотности застройки и освоения неиспользуемых территорий.

2.2. Прогноз транспортного спроса Себеусадского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых потоков в Себеусадском сельском поселении на сегодняшний день проходят по автомобильной дороге «Ургакш-Ронга-Морки».

Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Общественный транспорт по территории Себеусадского сельского поселения ходит по маршруту пгт.Морки-д.Изи-Кугунуур, пгт.Морки-Весьшурга.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Генеральным планом предусматривается развитие автомобильного транспорта.

Сведения о планируемых для размещения объектов автомобильного транспорта, их основные характеристики и обоснование размещения представлены в таблице 5.

Таблица 5

Статус объекта	Наименование объекта	Основные характеристики	Обоснование размещения объекта
местного значения муниципального района	Автомобильная дорога "Ургакш - Ронга - Морки" - Немецсола"	категория: V; покрытие: асфальтобетон; протяженность: 1000 м	обеспечение населенного пункта подъездной автомобильной дорогой с твердым покрытием; реализация положений Схемы территориального планирования муниципального района
	Автомобильная дорога "Чодрасола - Пумор"	категория: V; покрытие: асфальтобетон; протяженность: 3400 м	обеспечение населенного пункта подъездной автомобильной дорогой с твердым покрытием; реализация положений Схемы территориального

			планирования муниципального района
	Автомобильная дорога "Янгушево - Лопнур"	категория: V; покрытие: асфальтобетон; протяженность: 1365 м	обеспечение населенного пункта подъездной автомобильной дорогой с твердым покрытием; реализация положений Схемы территориального планирования муниципального района
	Автомобильная дорога "Весьшурга - Масканур"	категория: V; покрытие: асфальтобетон; протяженность: 3500 м	обеспечение населенного пункта подъездной автомобильной дорогой с твердым покрытием; реализация положений Схемы территориального планирования муниципального района

Размещение автомобильной дороги "Чодрасола - Пумор" также предусматривает ряд организационных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности миграций диких животных, в том числе:

- организация подземных или надземных переходов для животных (местоположение и конструктивные решения указанных сооружений должны определяться документацией по планировке территории и проектной документацией планируемой автомобильной дороги);
- организация защитных сооружений и устройств, предотвращающих попадание животных под транспортные средства.

При строительстве автомобильной дороги "Чодрасола - Пумор" необходимо соблюдение положений Постановления Правительства Российской Федерации от 13.08.1996 г. № 997 «Об утверждении Требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи».

Размещение подъездной автомобильной дороги с твердым покрытием к населенному пункту д. Тайганур настоящим генеральным планом не предусматривается в связи малочисленным постоянным населением данного населенного пункта.

Развитие улично-дорожной сети поселения генеральным планом не предусматривается.

Железнодорожный транспорт

Развитие железнодорожного транспорта на территории поселения не предусматривается.

Водный транспорт

Развитие водного транспорта на территории поселения не предусматривается.

Воздушный транспорт

Развитие воздушного транспорта на территории поселения не предусматривается.

Трубопроводный транспорт

Развитие трубопроводного транспорта на территории поселения не предусматривается.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 6 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2043 года

Наименование показателя	2026 (базовый год)	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Число автомобилей всего, в т.ч	122	124	127	130	130	130	130	130	130	130
легковые	103	105	108	110	110	110	110	110	110	110
грузовые	19	19	19	20	20	20	20	20	20	20

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Себеусадском сельском поселении в 2025 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 10 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 7 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№п/п	Целевой показатель	ед.из.	Варианты развития	
			оптимистичный	реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	60	20
2	Прирост протяженности дорог	%	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Себеусадском сельском поселении.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования не планируются.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового
автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного
пространства**

Таблица 8

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования. тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
-	-	-	-

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов,
велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства
индивидуальной мобильности**

Таблица 9

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования. тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
-	-	-	-

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,
транспортных средств коммунальных и дорожных служб**
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.
Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Таблица 10

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования. тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
Приобретение инертных материалов (песок, щебень)	2026-2035	5000,0	Себеусадская сельская администрация

Раздел 5 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том
числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению
перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 11

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования. тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
-	-	-	-

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Себеусадском сельском поселении не планируется.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на

окружающую среду и здоровье населения;

Данные мероприятия в Себеусадском сельском поселении не планируется.

мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Таблица 12

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования. тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	-	0,00	-

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 13

Мероприятия	Финансирование на 2026-2035 гг., тыс. руб.			
	Республиканский бюджет	Районный бюджет	Бюджет поселения	внебюджет
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов:				
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта				
Мероприятия по развитию				

инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения				
Мероприятия по развитию сети дорог, в т.ч			2377,5	
строительство дорог			0	
ремонт дорог			2377,5	
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков				
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки				
Мероприятия по мониторингу				
Всего			2377,5	

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 14

Мероприятия	Наименование индикатора	2026	2027	2028	2029	2030	2035-2043
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортнопересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	2160	2160	2160	2160	2200	2200
	Число остановочных площадок	6	6	6	6	7	7
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	21	21	21	21	21	21

	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов Т7 на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	0	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	2	2	2	2	2	2	2

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Себеусадского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».