



**СОВЕТСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОНЫН
АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СОВЕТСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

ПУНЧАЛ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 501

от «4» июня 2024 г.

О внесении изменений в постановление администрации Советского муниципального района от 11 октября 2016 года №280 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Советский муниципальный район»

В соответствии со статьей 15, частью 6 статьи 43 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл», администрация Советского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Советского муниципального района от 11 октября 2016 г. № 280 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Советский муниципальный район» следующие изменения:

1.1. в наименовании и пункте 1 слова «муниципального образования «Советский муниципальный район» заменить словами «Советского муниципального района»;

1.2. Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Советского муниципального района изложить в новой редакции (прилагается).

2. Обнародовать настоящее постановление, а также разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» официальный интернет-портал Республики Марий Эл (адрес доступа: <http://mari-el.gov.ru>).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Советского муниципального района по экономическому развитию территорий.

Глава администрации
Советского муниципального района



А.А. Трудин

Утверждены
постановлением администрации
Советского муниципального района
от «11» октября 2016 года № 280
(в редакции постановления
от 04 июня 2024 г. № 507)

ПРАВИЛА
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории
Советского муниципального района
(в новой редакции)

1. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) и Законом Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» (далее - Закон Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З).

2. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Советский муниципальный район» (далее - муниципальный маршрут регулярных перевозок), в том числе порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса, а также определяют шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона.

3. В настоящих Правилах используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Правительством.

4. Уполномоченным органом на осуществление функций по организации

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Советского муниципального района является администрация Советского муниципального района (далее - уполномоченный орган).

5. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Советского муниципального района, а также формирование расписания отправления транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Советского муниципального района осуществляется уполномоченным органом в электронном виде и дублируется на бумажном носителе.

6. Инициаторами установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок выступают уполномоченный орган и (или) перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества).

Основаниями установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут являться данные, предусмотренные документом планирования регулярных перевозок.

2. Установление и изменение муниципального маршрута регулярных перевозок

7. Инициатор установления муниципального маршрута регулярных перевозок - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

а) заявление в произвольной письменной форме на установление муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием следующих сведений:

- наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

- наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по данному маршруту либо наименований поселений, в границах которых расположен начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

- протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;

- места нахождения остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, - наименование и место расположения соответствующих автовокзалов, автостанций в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;

- наименование улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок в той

последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;

- вид регулярных перевозок;
- сведения о классах транспортных средств, предполагаемых к использованию для перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальная высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;
- номер и дата выдачи лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом;

б) предлагаемое расписание движения в виде таблицы с указанием времени отправления транспортного средства от начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта), согласованное с владельцами данных остановочных пунктов. В случае, если разница в расписаниях меньшая, чем это указано в части 3 статьи 6 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. N 26-З, то предлагаемое расписание движения должно быть согласовано в письменной форме с перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и (или) муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

г) сведения о согласовании мест нахождения остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок, расположенных вне территорий автовокзалов или автостанций, с владельцами указанных остановочных пунктов.

8. Инициатор изменения муниципального маршрута регулярных перевозок - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

а) заявление в произвольной письменной форме на изменение муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием следующих сведений:

- наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

- наименование и регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- предлагаемые изменения включенных в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписаний, классов транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов или характеристики транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе. При изменении пути следования транспортного средства наименования улиц,

автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами, и наименования остановочных пунктов указываются в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении.

б) при изменении начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта) и (или) расписания движения - предлагаемое расписание движения в виде таблицы с указанием времени отправления транспортного средства от начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта), согласованное с владельцами данных остановочных пунктов. В случае, если разница в расписаниях меньшая, чем это указано в частях 1 и 3 статьи 6 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З, то предлагаемое расписание движения должно быть согласовано в письменной форме с перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по ранее установленным муниципальным маршрутам регулярных перевозок и (или) муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Изменение начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта) по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается только в границах населенных пунктов, на территории которых установлен начальный остановочный пункт (конечный остановочный пункт) по изменяемому муниципальному маршруту регулярных перевозок;

в) при изменении максимального количества транспортных средств каждого из таких классов - данные обследования пассажиропотока за год, предшествующий дате подачи заявления на изменение муниципального маршрута регулярных перевозок;

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, в случае увеличения максимального количества транспортных средств каждого из таких классов по вновь установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок абзац первый настоящего подпункта не применяется.

г) при изменении класса транспортного средства - документы, подтверждающие класс транспортного средства. В целях улучшения качества транспортного обслуживания пассажиров изменение класса транспортного средства допускается только в сторону увеличения класса транспортного средства;

д) при изменении мест остановки транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в отношении остановочных пунктов, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, - согласование с владельцами данных остановочных пунктов.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания пассажиров изменение периода осуществления перевозок допускается только с сезонного (движение транспортных средств осуществляется в течение определенного периода времени (сезона) на постоянный (движение транспортных средств осуществляется круглогодично).

9. В случае, если заявление об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацем вторым подпункта "а" пункта 7 и абзацем вторым подпункта "а" пункта 8 настоящих Правил, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

10. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

11. Заявление на установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

12. Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 7 - 10 настоящих Правил, рассматривает представленные документы и принимает решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо решение об отказе в установлении или изменении данного маршрута.

Уполномоченный орган в рамках рассмотрения заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок вправе запрашивать у государственных органов, органов местного самоуправления, организаций и индивидуальных предпринимателей, в том числе в электронной форме, необходимые для рассмотрения заявления документы и материалы.

В случае направления запроса, предусмотренного абзацем 2 настоящего пункта, уполномоченный орган вправе продлить срок рассмотрения заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок не более чем на 30 календарных дней, уведомив о продлении срока его рассмотрения юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо решение об отказе в его установлении или изменении принимается уполномоченным органом в форме постановления администрации Советского муниципального района.

13.О принятом решении уполномоченный орган в течение трех календарных дней со дня принятия решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

14.В случае принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение 7 календарных дней со дня принятия данного решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Советского муниципального района. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данных маршрутах в этих реестрах.

15.Основания отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок:

а) в заявлении на установление или изменение данного маршрута указаны недостоверные сведения;

б) документы, указанные в пунктах 7 - 10 настоящих Правил, представлены не в полном объеме;

в) документы, указанные в пунктах 7 -10 настоящих Правил, не отвечают требованиям, предусмотренным данными пунктами;

г) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

д) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным значениям полной массы и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

е) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует документам транспортного планирования Советского муниципального района (документу планирования

регулярных перевозок, документации по организации дорожного движения, документам территориального планирования, комплексным схемам организации дорожного движения и (или) проектам организации дорожного движения);

ж) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок уже установлен ранее;

з) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок совпадает с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок более чем на 85 процентов своей протяженности (настоящий подпункт не применяется при изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, в случае если по ранее установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок перевозчик принял решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, в соответствии со статьей 29.1 Федерального закона, а также если ранее установленный муниципальный маршрут подлежит отмене в соответствии с документом планирования регулярных перевозок);

и) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении на установление или изменение данного маршрута, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек;

к) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок включает в себя начальный остановочный пункт (конечный остановочный пункт), сведения о котором не внесены в перечень остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

16. Решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо решение об отказе в установлении или изменении данного муниципального маршрута принимается с учетом предложений граждан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным муниципальным маршрутам на территории Советского муниципального района, а также сведений, содержащихся в реестре муниципальных маршрутов, сведений о дорожных условиях на данных муниципальных маршрутах, сведений о пассажиропотоке, сведений о планируемом количестве рейсов по муниципальным маршрутам,

необходимом количестве транспортных средств и остановочных пунктов для каждого муниципального маршрута, времени начала и окончания движения по муниципальным маршрутам, интервалов движения по периодам дня и дням недели (будние, выходные), иных сведений о регулярных автобусных перевозках по муниципальным маршрутам.

Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

В течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом местного самоуправления решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный орган с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

3. Особенности проведения открытого конкурса по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

17. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченным органом по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

18. При проведении открытого конкурса уполномоченный орган вправе включать в состав одного лота несколько муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

19. Помимо сведений, предусмотренных частью 2 статьи 22 Федерального закона, в извещении о проведении открытого конкурса указываются:

1) срок, в течение которого организатором открытого конкурса может быть принято решение о внесении изменений в конкурсную документацию;

2) срок, в течение которого организатором открытого конкурса может быть принято решение об отказе от проведения открытого конкурса;

3) место, сроки и порядок подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

20. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном организатором открытого конкурса.

21. Информация об отказе от проведения открытого конкурса размещается в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте организатора открытого конкурса в день принятия соответствующего решения.

22. Организатор открытого конкурса вправе принять решение о внесении изменений в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса. Изменения, внесенные в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем 20 календарных дней.

23. Изменение предмета открытого конкурса не допускается.

24. Участник открытого конкурса представляет документы, указанные в конкурсной документации о проведении открытого конкурса, подтверждающие его соответствие требованиям, установленным статьей 23 Федерального закона. Для подтверждения факта отсутствия у участника открытого конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе вместе с заявкой на участие в открытом конкурсе представляется справка налогового органа об отсутствии такой задолженности.

25. В случае, если конкурсной документацией не предусмотрено иное, участник открытого конкурса вправе изменить или отозвать свою заявку на участие в открытом конкурсе до истечения срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

26. Основаниями для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе являются:

1) несоответствие участников открытого конкурса требованиям, указанным в статье 23 Федерального закона;

2) непредставление документов, указанных в конкурсной документации о проведении открытого конкурса и пунктом 24 настоящих Правил;

3) представление документов, содержащих недостоверную информацию либо не соответствующих требованиям, установленным конкурсной документацией о проведении открытого конкурса.

27. Если после подведения итогов открытого конкурса, но до момента выдачи победителю открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок организатору открытого конкурса станут известны факты недостоверности информации, представленной на открытый конкурс победителем открытого конкурса, в течение 10 дней со дня проведения открытого конкурса, победителем открытого конкурса признается следующий по результатам оценки участник открытого конкурса.

28. Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

29. Для муниципальных маршрутов регулярных перевозок протяженностью до 50 километров включительно резервное количество транспортных средств одного класса составляет:

- одно транспортное средство в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, составляет до 10 транспортных средств включительно;

- два транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, составляет 11 и более транспортных средств.

30. Для муниципальных маршрутов регулярных перевозок протяженностью более 50 километров резервное количество транспортных средств одного класса составляет:

- одно транспортное средство в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, составляет до 5 транспортных средств включительно;

- два транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, составляет от 6 до 10 транспортных средств включительно;

- три транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, составляет 11 и более транспортных средств.

31. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.

32. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, вправе изменить данный маршрут на срок до 30 календарных дней, при прекращении функционирования автовокзалов, автостанций, временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, при обязательном уведомлении уполномоченного органа. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок на более длительный срок осуществляется в порядке, установленном пунктами 8-10 настоящих Правил.

Уполномоченный орган информирует граждан о временных изменениях муниципального маршрута регулярных перевозок путем размещения данной информации на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса

33. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19, частью 7 статьи 29 Федерального закона.

34. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" извещение о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному

маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса (далее - извещение), в котором указываются:

- информация о муниципальном маршруте регулярных перевозок (наименование, порядковый номер, регистрационный номер; наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок, наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, протяженность маршрута регулярных перевозок, порядок посадки и высадки пассажиров);

- дата начала осуществления регулярных перевозок;

- срок, на который будут выданы свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса;

- виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

- экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- расписание движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- место, сроки и порядок подачи заявления о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса;

- форма заявления о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса.

35. К заявлению о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса прикладываются:

- копия договора простого товарищества (в случае, если заявление о получении без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута подано участниками договора простого товарищества);

- документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в извещении.

36. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участнику договора простого товарищества, который

первым подал заявление о получении без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута и который соответствует условиям предложения и условиям выполнения регулярных перевозок, указанным в пунктах 34 и 35 настоящих Правил, а также в отношении которого отсутствуют обстоятельства, предусмотренные пунктом 2, 7 части 1 статьи 29 Федерального закона.

В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным пунктом 2, 7 части 1 статьи 29 Федерального закона, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса.

37. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

38. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, - на срок приостановления действия указанного свидетельства.

39. Решение о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса принимается в форме постановления администрации муниципального образования «Советский муниципальный район».

40. В течение трех календарных дней со дня принятия решения о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса уполномоченный орган вносит в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок соответствующие сведения о юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, который осуществляет перевозки по данному маршруту регулярных перевозок.

41. Если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, указанный в пункте 40 настоящих Правил, отказывается или уклоняется от получения свидетельства и карт соответствующего маршрута хотя бы по одному из маршрутов согласно условиям предложения и условиям выполнения

регулярных перевозок, указанным в пунктах 34 и 35 настоящих Правил, то право на получение свидетельства и карт соответствующего маршрута предоставляется следующему претенденту, подавшему заявление о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса.

5. Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона

42. Оценка критериев для сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, определяется в соответствии со следующей шкалой:

	Критерии оценки	Баллы
1	2	3

1. А - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, рассчитывается по формуле:

$$A = K / N_{\text{ср}} \times 100\%,$$

где:

К - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$N_{\text{ср}}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Нср определяется как среднее арифметическое по количеству транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

$A \leq 5\%$	30
$5\% < A \leq 15\%$	20
$15\% < A \leq 25\%$	10
$25\% < A \leq 35\%$	5
$A > 35\%$	0

2. В - опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:

до 1 года (включительно)	0
свыше 1 до 2 лет (включительно)	3
свыше 2 до 3 лет (включительно)	6
свыше 3 до 4 лет (включительно)	9
свыше 4 до 5 лет (включительно)	12
свыше 5 до 6 лет (включительно)	15
свыше 6 до 7 лет (включительно)	18
свыше 7 до 8 лет (включительно)	21
свыше 8 до 9 лет (включительно)	24
свыше 9 до 10 лет (включительно)	27
свыше 10 лет до 11 лет (включительно)	30

свыше 11 до 12 лет (включительно)	33
свыше 12 до 13 лет (включительно)	36
свыше 13 до 14 лет (включительно)	39
свыше 14 до 15 лет (включительно)	42
свыше 15 до 16 лет (включительно)	45
свыше 16 до 17 лет (включительно)	48
свыше 17 до 18 лет (включительно)	51
свыше 18 до 19 лет (включительно)	54
свыше 19 до 20 лет (включительно)	57
свыше 20 до 21 года (включительно)	60
свыше 21 до 22 лет (включительно)	63
свыше 22 до 23 лет (включительно)	66
свыше 23 до 24 лет (включительно)	69
свыше 24 до 25 лет (включительно)	72
свыше 25 лет	75 и дополн ительн о по 3 за каждые послед ующие годы

3. С – влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых перевозчиком (юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества) для осуществления регулярных перевозок, рассчитывается по следующей формуле:

$$C = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9,$$

где:

C_1 - наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора (средств ориентации инвалидов по зрению) (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте) 1

C_2 - наличие в транспортном средстве внутрисалонного электронного информационного табло с бегущей строкой (средств ориентации инвалидов по слуху) (за каждое транспортное средство 1

на каждом конкретном маршруте)

С₃ - наличие низкого пола (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте) 1

С₄ - наличие в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте) 2

С₅ - наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте) 2

С₆ - наличие в транспортном средстве кондиционера (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте) 1

С₇ - наличие системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства (климат-контроль) (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 1

С₈ - наличие в транспортном средстве оборудования для использования газомоторного топлива (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте) 1

С₉ - наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения салона (с функцией записи), соответствующей требованиям о защите персональных данных (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте) 1

4. D - максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте)

до 1 года (включительно) 16

свыше 1 до 2 лет (включительно) 12

свыше 2 до 3 лет (включительно) 9

свыше 3 до 4 лет (включительно) 6

свыше 4 до 5 лет (включительно) 3

свыше 5 до 6 лет (включительно) 2

свыше 6 до 7 лет (включительно) 1

свыше 7 лет 0

6. Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок

43. Основания для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок:

а) отсутствие устойчивого пассажиропотока (уменьшение пассажиропотока более чем на 60 процентов за год, предшествующий дате подачи заявления на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок);

б) невозможность обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа;

в) вступление в силу предусмотренного статьей 18 Федерального закона решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

г) документ планирования регулярных перевозок, предусматривающий отмену муниципального маршрута регулярных перевозок.

44. Инициатор отмены муниципального маршрута регулярных перевозок - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

а) заявление в произвольной письменной форме на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием следующих сведений:

наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

наименование и регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

причины, являющиеся основанием для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок;

б) сведения и (или) документы, подтверждающие основания, указанные в подпунктах "а" и "б" пункта 43 настоящих Правил.

45. В случае, если заявление на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацем вторым подпункта «а» пункта 44 настоящих Правил, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

46. Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней со дня поступления документов на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок рассматривает представленные документы об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и принимает решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок или решение об

отсутствии возможности (целесообразности) его отмены.

Решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок или решение об отсутствии возможности (целесообразности) его отмены принимается в форме постановления администрации Советского муниципального района.

47. О принятом решении уполномоченный орган в течение трех календарных дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших отменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

48. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об отмене соответствующего маршрута по инициативе уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

49. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение 7 календарных дней со дня принятия этого решения (если инициатором отмены является перевозчик) или со дня вступления в силу решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок (если инициатором отмены является уполномоченное лицо) вносит сведения об отмене данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

50. Основания отказа в отмене муниципального маршрута регулярных перевозок:

а) в заявлении на отмену данного маршрута указаны недостоверные сведения;

б) документы, указанные в пунктах 44 и 45 настоящих Правил, представлены не в полном объеме;

в) документы, указанные в пунктах 44 и 45 настоящих Правил, не отвечают требованиям, предусмотренным данными пунктами;

г) отсутствуют основания, предусмотренные пунктом 43 настоящих Правил;

д) заявленный к отмене муниципальный маршрут регулярных перевозок уже отменен ранее.

51. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 3 части 1 статьи 29 Федерального закона, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста

дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в уполномоченный орган местного самоуправления. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

52. В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным пунктом 2, 7 или 8 части 1 статьи 29 Федерального закона, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия инициировать установление межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и участвовать в открытых конкурсах.

7. Изменение вида регулярных перевозок

53. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам регулярных перевозок допускается при условии, что данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

54. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается в форме постановления администрации Советского муниципального района.

55. Уполномоченный орган уведомляет о принятом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, не позднее 180 календарных дней до дня вступления указанного решения в силу.

56. Уполномоченный орган в течение 7 календарных дней со дня вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок вносит сведения об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Вид регулярных перевозок считается измененным со дня включения изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

57. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.